

PRODUKTDATENBLATT · SYSTEMBÖDEN

Doppelboden, Holzwerkstoff

BP DB-H 38

Doppelboden nach DIN EN 12825, Elementklasse 2 bis 6

Doppelboden mit Bodenplatte aus hochverdichtetem Holzwerkstoff der Emissionsklasse E1. Das geringe Systemgewicht und die einfache Bearbeitbarkeit auf der Baustelle machen das System zur wirtschaftlichen Lösung für große, gleichförmige Büroflächen.

Systemaufbau

- 01 Bodenplatte 600 × 600 mm, hochverdichteter Holzwerkstoff, Emissionsklasse E1, umlaufender Kantenschutz, unterseitig beschichtet
- 02 Elektrisch leitende Schalldämmauflage auf dem Stützenkopf
- 03 Höhenverstellbare Stahlstütze, korrosionsgeschützt, kraftschlüssig auf dem Rohboden verklebt

Randabschluss an allen aufgehenden Bauteilen

Einsatzbereiche

- Großflächige Büro- und Verwaltungsflächen
- Flächen mit hohem Anteil an Rasterausschnitten und Einbauten
- Projekte mit Gewichtsbeschränkung auf der Rohdecke
- Flächen ohne Anforderung an nicht brennbare Bodenplatten

SYSTEMAUFBAU

Plattenkern	hochverdichteter Holzwerkstoff
Emissionsklasse	E1
Plattendicke	38,5 mm
Rastermaß	600 × 600 mm
Kantenschutz	umlaufend
Plattenunterseite	beschichtet

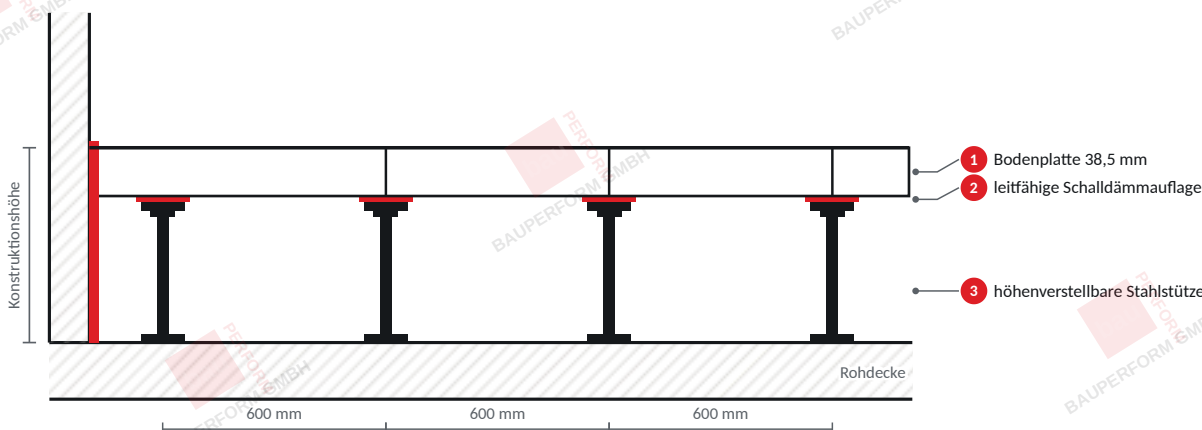
STATIK NACH DIN EN 12825

Elementklasse	2 bis 6, projektbezogen
Punktlast gemäß Laststufe	3.000 – 6.000 N
Bruchlast	≥ 6.000 – 12.000 N
Sicherheitsfaktor	2,0

BRANDSCHUTZ

Baustoffklasse DIN EN 13501-1	B-s2,d0, schwer entflammbar
Feuerwiderstand	Standicherheit F 30 möglich*

* Feuerwiderstand und lichte Höhe sind vom eingesetzten System und der Unterkonstruktion abhängig und werden projektbezogen nachgewiesen. Elementklasse, Nenn- und Bruchlast werden je Projekt festgelegt; das zugehörige Konformitätszertifikat legen wir mit dem Angebot vor.



Systemschnitt BP DB-H 38 – schematisch, nicht maßstäblich. Konstruktionshöhe und Randausbildung werden projektbezogen festgelegt.

BP DB-H 38 · TECHNISCHE ANGABEN

Kennwerte und Lieferumfang

Schalldämmung

Die erreichbaren Schallwerte hängen von Konstruktionshöhe, Unterkonstruktion, Abschottung und Oberbelag ab. Wir weisen die für Ihr Projekt geforderten Werte anhand der Prüfzeugnisse der eingesetzten Systemkomponenten nach und stimmen die erforderlichen Zusatzmaßnahmen – Schallpads, Abschottungen, Trennfugen – mit der Planung ab.

Elementklassen nach DIN EN 12825

KLASSE	BRUCHLAST	NENNLAST	TYPISCHE NUTZUNG
1	≥ 4.000 N	2.000 N	Räume und Flure in Wohngebäuden, Hotelzimmer
2	≥ 6.000 N	3.000 N	Standard-Büroflächen, Arztpraxen, Schul- und Speiseräume
3	≥ 8.000 N	4.000 N	Büroflächen, Lese- und Empfangsräume; Verkaufsräume bis 50 m² Grundfläche
5	≥ 10.000 N	5.000 N	Flure in Krankenhäusern und Hotels, Küchen, Versammlungs- und Ausstellungsflächen
6	≥ 12.000 N	≥ 6.000 N	Technikräume, Rechenzentren, Schaltschrankräume, Flurförderverkehr

Lieferumfang und Zubehör

Rasterstäbe und Traversen	Aussteifung der Unterkonstruktion bei größeren Konstruktionshöhen und höheren Elementklassen.
Doppelbodentrassen	Breite 600 oder 1.200 mm für die Hauptinstallationsachsen, mit beidseitiger Übergangsschiene und Abdeckung aus nicht brennbaren Bodenplatten.
Ausschnitte und Öffnungen	Ausschnitte für Elektranten, Auslässe und Einbauten werden werkseitig oder auf der Baustelle hergestellt; die Ausschnittbereiche werden mit zusätzlichen Stützen unterbaut.
Abschottungen	Brandabschottung F 90 aus Gipsdielen oder Gasbetonsteinen sowie Schallabschottung aus Mineralwollpaketen der Baustoffklasse A1 innerhalb des Hohlraums.
Trenn- und Dehnfugen	Materialtrennfugen mit doppelter Stützenreihe, oberflächenbündige Dehnfugenprofile deckungsgleich mit der Dehnfuge des Rohbaus.
Übergänge und Ränder	Anschluss- und Metalltrennschienen, Abstellwinkel als Randabschluss, Höhenabstellungen bei wechselnden Oberbelägen, Belagstrennleisten aus Aluminium oder Edelstahl.

Nachweise. Die angegebenen Werte beruhen auf den Prüfzeugnissen, Konformitätszertifikaten und allgemeinen bauaufsichtlichen Prüfzeugnissen der eingesetzten Systemkomponenten. Maßgebend sind die Anwendungsrichtlinien des Bundesverbandes Systemböden e. V. sowie dessen Allgemeine Technische Vertragsbedingungen für Hohlboden- und Doppelbodenarbeiten. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.